ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ:

ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ:

<u>ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി</u>: താഴെക്കാണന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകപ്പുമന്ത്രി <u>(ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ)</u> സദയം മറുപടി നൽകമോ:

(എ) 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ ആദ്യ 4 മാസം പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങളിന്മേൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ ചുമത്തിയ എക്സൈസ് നിക്തി വരുമാനം 48 ശതമാനം വർദ്ധിച്ചുവെന്ന വാർത്തയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിലവിൽ ഓരോ ലിറ്റർ പെട്രോളിന്മേലും ഡീസലിന്മേലും ചുമത്തുന്ന എക്സൈസ് തീരുവ, അധിക എക്സൈസ് തീരുവ, വിവിധ സെസ്സ് എന്നിവ എത്രയെന്ന് വിശദമാക്കാമോ; പ്രസ്തത ഇനങ്ങളിൽ സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി പങ്കുവയ്ക്കുന്ന ഇക എത്രയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിലവിൽ ഓരോ ലിറ്റർ പെട്രോളിന്മേലും ഡീസലിന്മേലും ചുമത്തുന്ന എക്സൈസ് തീരുവ, അധിക എക്സൈസ് തീരുവ, വിവിധ സെസ്സ് എന്നിവയുടെ നിരക്ക് അനുബന്ധം 1 ആയി ചേർക്കുന്നു.* എക്സൈസ് തീരുവ കേന്ദ്ര ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ ശിപാർശ പ്രകാരം സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി പങ്കുവയ്ക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ അഡീഷണൽ എക്സൈസ് തീരുവ, സെസ്സ് എന്നിവ സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി പങ്കുവയ്ക്കുന്നില്ല.

(ബി) 2014-ൽ കേന്ദ്രസർക്കാർ അധികാരത്തിലേറിയ സമയത്ത് പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും മേൽപ്പറഞ്ഞ തീരുവകൾ എത്രയായിരുന്നെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

2014-ൽ കേന്ദ്രസർക്കാർ അധികാരത്തിലേറിയ സമയത്ത് ഓരോ ലിറ്റർ പെട്രോളിന്മേലും ഡീസലിന്മേലും ചുമത്തുന്ന എക്സൈസ് തീരുവ, അധിക എക്സൈസ് തീരുവ, സെസ്സ് എന്നിവയുടെ നിരക്ക് അനുബന്ധം - 2 ആയി ചേർക്കുന്നം.*

(സി) ഇന്ധനവില നിയന്ത്രണാധികാരം എണ്ണക്കമ്പനികൾക്ക് നൽകിയത് തിരികെ കേന്ദ്രസർക്കാരിൽ നിക്ഷിപ്തമാക്കി വിലനിയന്ത്രണത്തിന് നടപടിയെടുക്കാൻ ആവശ്യപ്പെടുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഇന്ധനവില നിയന്ത്രണാധികാരം സംബന്ധിച്ച വിഷയങ്ങൾ നികതി വകപ്പിന്റെ പരിധിയിൽപ്പെടുന്നില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

^{*}നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.